



ПРОКУРАТУРА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРОКУРАТУРА САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОКУРАТУРА
КЛЯВЛИНСКОГО РАЙОНА

ул. Советская, д. 40, ст. Клявлино, 446960

Исполняющему обязанности директора
ГБОУ СОШ с. Старый Маклауш

Груздевой Н.П.

446940, ул. Школьная, д. 15, с. Старый
Маклауш, Клявлинский район,
Самарская область

23.10.2019

№ 29-70-2019/368

ПРЕДСТАВЛЕНИЕ

Об устранении нарушений
законодательства в сфере организации и
осуществления перевозок пассажиров, в
том числе организованных групп детей

Прокуратурой Клявлинского района во исполнение задания прокуратуры Самарской области от 05.08.2019 № ИсРАЙнд07/3-36273-19/07-57-2019 «О проверке исполнения законодательства в сфере организации и осуществления перевозок пассажиров, в том числе организованных групп детей» совместно со специалистами Средне-Волжское МУГАДН ТОГАДН по Самарской области, БДД ОГИБДД МО МВД России «Клявлинский» Кошкиным Н.В. поведена проверка соблюдения законодательства в сфере организации и осуществления перевозок пассажиров, в том числе организованных групп детей в ГБОУ СОШ с. Старый Маклауш.

В ходе проверки выявлены нарушения указанного законодательства ГБОУ СОШ с. Старый Маклауш.

Согласно части 2 статьи 20 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки или договора фрахтования и (или) грузов на основании договора перевозки (коммерческие перевозки), а также осуществляющие перемещение лиц, кроме водителя, и (или) материальных объектов автобусами и грузовыми автомобилями без заключения указанных договоров (перевозки для собственных нужд автобусами и грузовыми автомобилями), кроме того, обязаны обеспечивать соответствие работников профессиональным и квалификационным требованиям, предъявляемым при осуществлении перевозок и установленным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, и соответствовать указанным требованиям при осуществлении перевозок индивидуальным предпринимателем самостоятельно.

В силу подпункта 5 пункта 2 статьи 46 Федерального закона от 21.11.2011 года № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации» одним из видов медицинских осмотров являются послесменные,

послерейсовые медицинские осмотры, проводимые по окончании рабочего дня (смены, рейса) в целях выявления признаков воздействия вредных и (или) опасных производственных факторов рабочей среды и трудового процесса на состояние здоровья работников, острого профессионального заболевания или отравления, признаков алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения

Согласно пункту 7 Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Приказом Минтранса России от 15.01.2014 № 7 обеспечение профессиональной компетентности работников и профессиональной пригодности водителей достигается путем контролем состояния здоровья водителей, соблюдением режима труда и отдыха в процессе их работы

Приказом Минздрава России от 15.12.2014 № 835н утвержден Порядок проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров (далее – Порядок).

Пунктом 2 Порядка определено, что предсменные, предрейсовые и послесменные, послерейсовые медицинские осмотры проводятся в отношении отдельных категорий работников в случаях, установленных Трудовым кодексом Российской Федерации, другими федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации

Согласно пункту 4 Порядка предсменные, предрейсовые медицинские осмотры проводятся перед началом рабочего дня (смены, рейса) в целях выявления признаков воздействия вредных и (или) опасных производственных факторов, состояний и заболеваний, препятствующих выполнению трудовых обязанностей, в том числе алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения и остаточных явлений такого опьянения

В соответствии с пунктом 5 Порядка послесменные, послерейсовые медицинские осмотры проводятся по окончании рабочего дня (смены, рейса) в целях выявления признаков воздействия вредных и (или) опасных производственных факторов рабочей среды и трудового процесса на состояние здоровья работников, острого профессионального заболевания или отравления, признаков алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения

В силу пункта 6 Порядка обязательные предрейсовые медицинские осмотры проводятся в течение всего времени работы лица в качестве водителя транспортного средства, за исключением водителей, управляющих транспортными средствами, выезжающими по вызову экстренных оперативных служб.

Обязательные послерейсовые медицинские осмотры проводятся в течение всего времени работы лица в качестве водителя транспортного средства, если такая работа связана с перевозками пассажиров или опасных грузов.

Согласно пункту 7 Порядка проведение предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров осуществляется за счет средств работодателя.

В соответствии с пунктом 8 Порядка предсменные, предрейсовые и послесменные, послерейсовые медицинские осмотры проводятся медицинскими работниками, имеющими высшее и (или) среднее профессиональное образование, медицинской организацией или иной организацией, осуществляющей медицинскую деятельность (в том числе медицинским работником, состоящим в штате работодателя при наличии лицензии на осуществление медицинской деятельности, предусматривающей выполнение работ (услуг) по медицинским осмотрам (предрейсовым, послерейсовым), медицинским осмотрам (предсменным, послесменным).

В нарушение вышеуказанных требований законодательства, установлено нарушение требования по проведению обязательных послерейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров. Медосмотры не проводятся – в путевом листе № 223 от 25.09.2019 имеется отметка о проведении послерейсового медосмотра водителя Герасимова В.Н. в 15⁴⁵, до окончания рабочей смены (фактическое время заезда в гараж – 16⁰⁰).

Таким образом, выявленные недостатки не позволяют в полной мере обеспечить безопасность перевозки пассажиров, в том числе организованных групп детей, что в свою очередь может привести к неблагоприятным последствиям в виде причинения вреда жизни и здоровью пассажиров, в том числе детей.

Указанные нарушения стали возможными ввиду ненадлежащего исполнения своих должностных обязанностей водителем ГБОУ СОШ с. Старый Маклауш – Герасимовым В.Н.

На основании изложенного, руководствуясь ст.23 Федерального закона «О прокуратуре Российской Федерации»,

ТРЕБУЮ:

1. Безотлагательно рассмотреть настоящее представление с участием представителя прокуратуры района и принять конкретные меры к устранению допущенных нарушений закона, их причин и условий, им способствующих.
2. Рассмотреть вопрос о привлечении к дисциплинарной ответственности водителя ГБОУ СОШ с. Старый Маклауш – Герасимова В.Н.
3. О результатах рассмотрения представления и принятых мерах сообщить в прокуратуру района в письменном виде в предусмотренный законом месячный срок.
4. О дате, времени и месте рассмотрения представления заблаговременно уведомить прокурора района с целью обеспечения участия представителя прокуратуры в его рассмотрении.

Исполняющий обязанности
прокурора района



А.В. Чалбышев